CALIBRACIÓN EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA

CERTIFICADO GPS O VERIFICACIÓN GPS

Certificado GPS, porque no se puede emitir uno

En Dekhipan – Taec al igual que revisamos las estaciones totales, hacemos lo mismo con los **equipos GPS**, pero hay que entender que son máquinas diferentes, y hay gente o organismo que a veces piden cosas que no son posibles por desconocimiento. Vamos a explicar de forma breve la imposibilidad de realizar un **certificado GPS** de calibración de sus **equipos GPS** por la propia naturaleza de estos.
La explicación es la siguiente:

Los **receptores GPS** reciben señal de satélites que orbitan alrededor de la tierra, esto hace que no sea posible reproducir siempre las mismas condiciones, ya que estas dependen de la zona de trabajo, hora del día, disposición de los satélites en el cielo visible, etc.…
Además, el **receptor GPS** no está midiendo nada, sino que recibe una señal electromagnética y un software interno realiza un cálculo a partir de esa señal recibida de varios satélites para mostrar la posición.



certificado GPS – verificación GPS

Por tanto, además de no ser posible reproducir las condiciones y de no tratarse de un equipo que disponga de elementos mecánicos que midan, si no de un firmware en un chip que lo que hace es calcular, no existe tampoco posibilidad de tener ningún patrón para poder establecer comparaciones. Como ejemplo, se trataría en algunos aspectos del mismo caso que si se quisiera emitir un certificado de calibración de un CPU de un PC.
Todo ello hace que lo que si puede comprobarse es que el receptor está recibiendo señal de satélites (cosa que puede hacer cualquier usuario que conozca el funcionamiento del receptor), pero no emitir un certificado de calibración varias medidas y cálculos de incertidumbre comparado con un patrón. Es por eso que tenemos que hablar de **verificación de GPS y no certificado GP**S.
mancha (ANAINET, 2014)**.**

28 NOVIEMBRE, 2014 TÉCNICO DEJAR UN COMENTARIO

http://www.taecclub.com/blog/certificado-gps/

https://chcnav.com/es/product-detail/i50-gnss

SISTEMA/VERSIÓN ANTEX 1.4 G

A TIPO PCV / REFANT

Esta calibración se extrajo del compuesto ngs20.atx. Ver comentario

el archivo compuesto ngs20.atx para obtener más información. COMENTARIO

FIN DEL ENCABEZADO

INICIO DE ANTENA

CHCI50 NINGUNO TIPO / NÚMERO DE SERIE

CAMPO NGS 4 04-MAR-19 MET / POR / # / FECHA

0.0 DAZI

0,0 80,0 5,0 ZEN1 / ZEN2 / DZEN

2# DE FRECUENCIAS

NGSRA_2307 CÓDIGO SINEX

CONVERTIDO DE CALIBRACIONES DE ANTENA NGS RELATIVAS COMENTARIO

G01 INICIO DE FRECUENCIA

2,26 0,17 117,34 NORTE / ESTE / ARRIBA

NOAZI 0,00 -0,13 -0,21 -0,24 -0,34 -0,43 -0,48 -0,51 -0,40 -0,14 0,12 0,28 0,24 0,12 -0,41 -1,14 -1,97

G01 FIN DE FRECUENCIA

G02 INICIO DE FRECUENCIA

0,01 0,74 105,85 NORTE / ESTE / ARRIBA

NOAZI 0,00 -1,53 -2,61 -3,38 -3,79 -3,98 -4,00 -3,77 -3,62 -3,32 -2,96 -2,56 -2,43 -2,53 -3,33 -4,73 -6,98

G02 FIN DE FRECUENCIA

G01 INICIO DE FRECUENCIA RMS

0,50 0,40 0,40 NORTE / ESTE / ARRIBA

NOAZI 0,00 0,20 0,30 0,40 0,30 0,40 0,30 0,30 0,30 0,30 0,30 0,40 0,40 0,40 0,40 0,30 0,30

G01 FIN DE FRECUENCIA RMS

G02 INICIO DE FRECUENCIA RMS

0,60 0,60 0,60 NORTE / ESTE / ARRIBA

NOAZI 0,00 0,10 0,20 0,20 0,30 0,30 0,30 0,30 0,30 0,40 0,40 0,40 0,40 0,50 0,60 0,60 0,70

G02 FIN DE FRECUENCIA RMS

FIN DE ANTENA

CHC Navigation Model：i50 PN：1150322155145

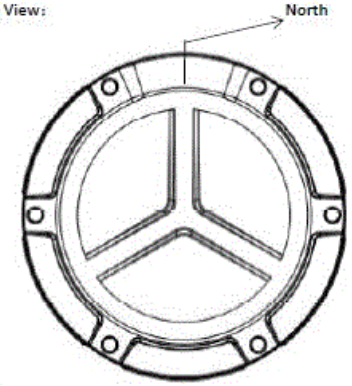
ARP：BAM（bottom of antenna mount）

NRP：MMI to North

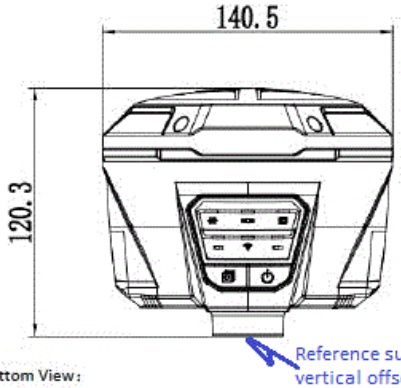
Radome：None

CHCI50+NONE

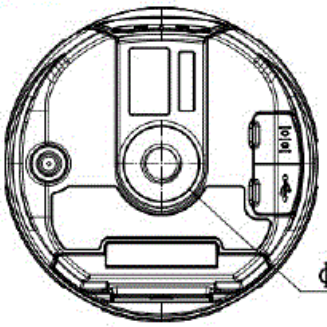
Top View：



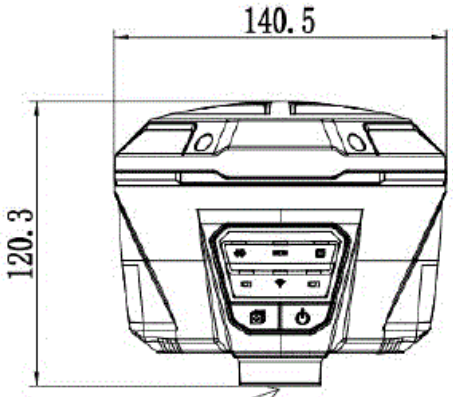
Side View：



Bottom View：



Side View：



Bottom View：

